

## 5.4 驻车制动器

### 5.4.1 规格

#### 5.4.1.1 紧固件紧固规格

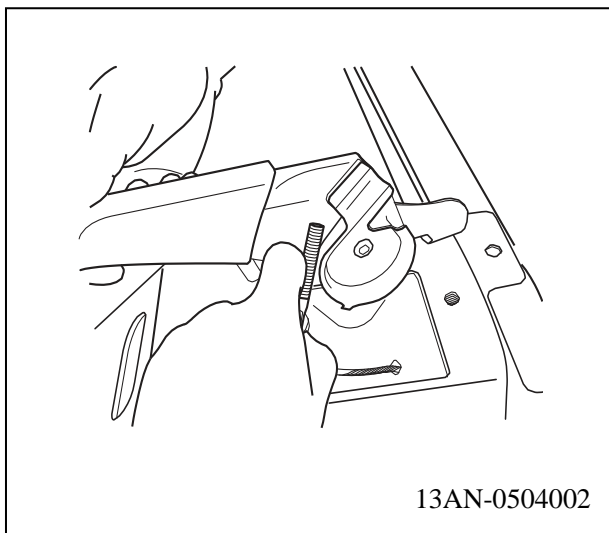
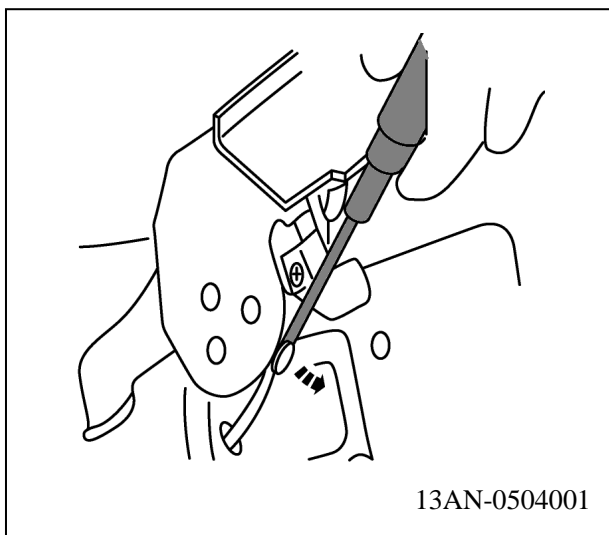
| 应用                | 规格        |
|-------------------|-----------|
| 驻车制动器拉杆安装螺栓       | 20-26 牛·米 |
| 驻车制动器开关安装螺钉       | 3 牛·米     |
| 座椅下框架焊合件螺栓        | 16-25 牛·米 |
| 驻车制动前拉索至座椅框架焊合件螺栓 | 8-15 牛·米  |
| 驻车制动拉索锁紧螺母        | 19-25 牛·米 |
| 后制动拉索固定至车身        | 20-26 牛·米 |

## 5.4.2 维修指南

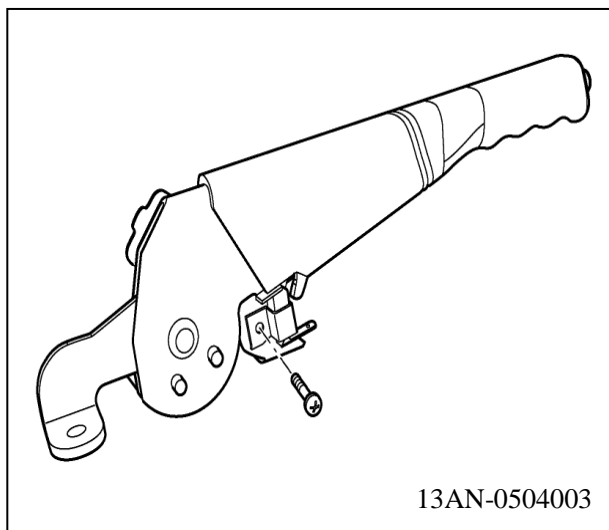
### 5.4.2.1 驻车制动器操纵机构和驻车制动警告灯开关更换

#### 拆卸程序

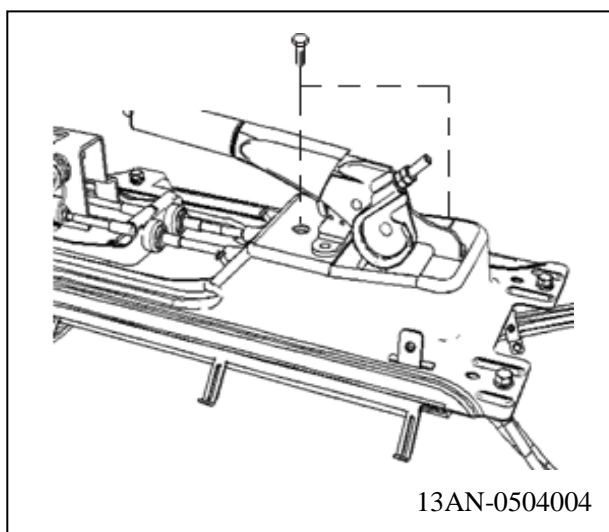
1. 拆下换挡手柄和副仪表板。参见“副仪表板的更换”。
2. 拨开手刹操纵机构底部弯舌



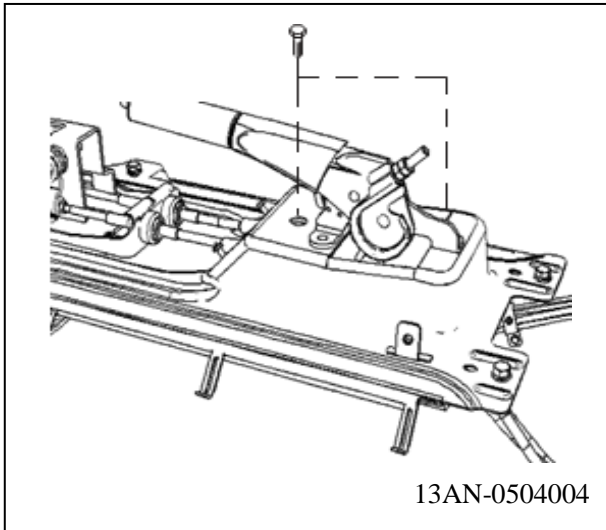
3. 拆卸手刹调整螺母与锁紧螺母，取出手刹拉索前段。



4. 向上拉起座椅下框架焊合件，断开驻车警告灯线束接头。拆下驻车制动警告灯开关。



5. 拆下驻车制动器操纵机构安装螺栓，拆出驻车操纵机构。

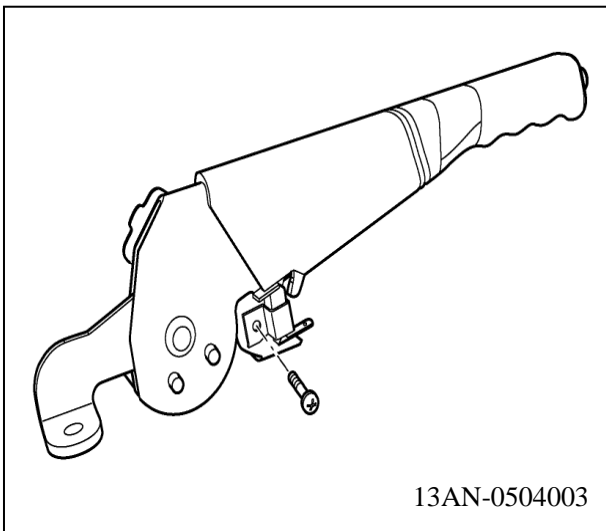


### 安装程序

1. 将手刹操纵机构总成安装到座椅下框架焊合件上，紧固安装螺母。

### 紧固

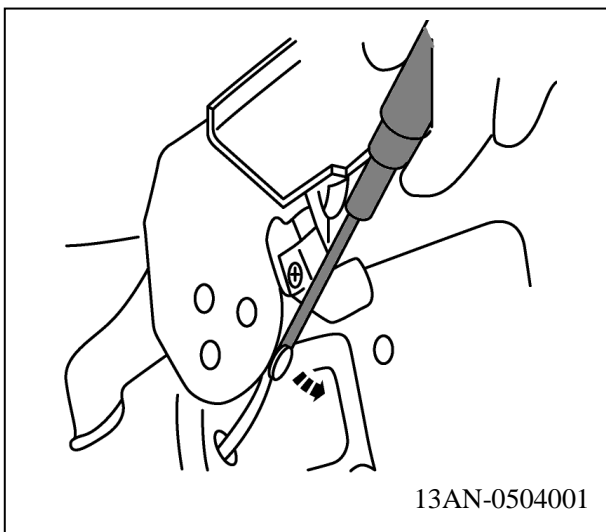
紧固手刹操纵机构总成安装螺母至20- 26牛·米。



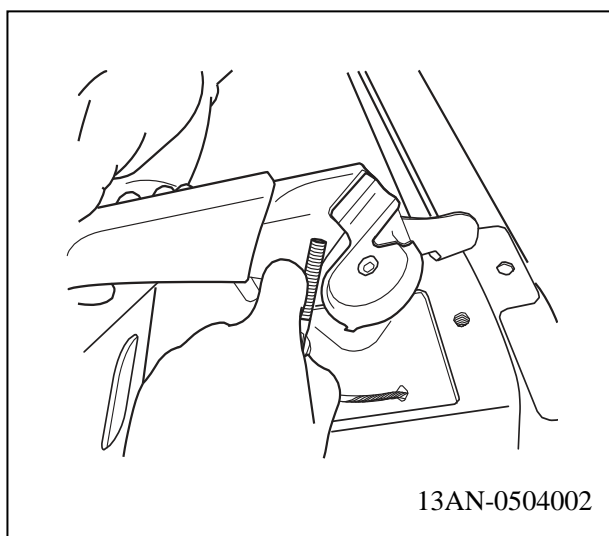
2. 连接驻车警告灯开关插头。紧固驻车警告灯开关安装螺钉。

### 紧固

紧固制动器开关螺钉至3牛·米



3. 安装驻车制动器前拉索前段，将弯舌折弯套住拉线，防止拉线脱出。



4. 安装驻车制动器调整螺母。

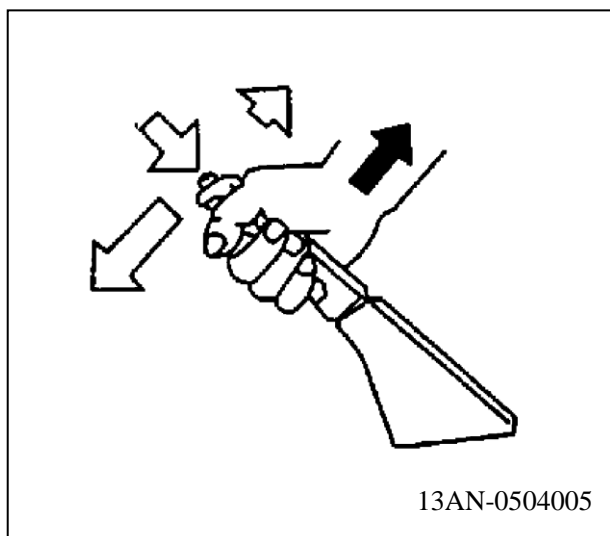
5. 调整驻车制动器拉索的松紧度及行程。参见“驻车制动器操纵机构的检查/调整”。调整完成后，紧固拉索锁紧螺母。

#### 紧固

螺母扭矩：19-25牛·米。

6. 调整驻车制动灯开关位置，以便手柄拨过一齿时驻车制动灯即显示。

7. 安装副仪表板及换档手柄。

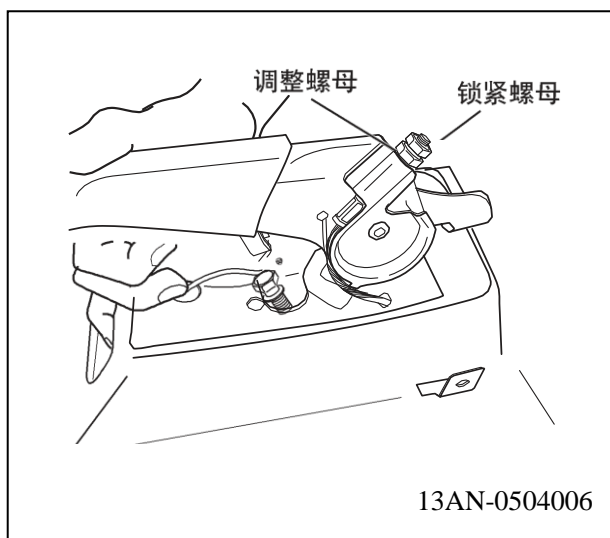


#### 5.4.2.2 驻车制动器操纵机构的检查/调整

##### 1、驻车制动器操纵机构的检查

- (1) 手柄拉起时，应能在任意齿数位置可靠停驻，按下手柄前端按钮，应能顺利放下手柄。
- (2) 手柄拉至第一齿，驻车制动灯必须显示，手柄放下后，驻车制动灯必须熄灭，否则需调整或更换驻车制动灯开关。
- (3) 以300牛顿力拉起手柄，其行程应在6-9齿之间，超过时必须调整。
- (4) 放下手柄后，后轮应无拖滞现象，否则需重新调整。
- (5) 驻车制动手柄必须整体更换，不允许分解后更换内部零部件继续使用。

##### 2、驻车制动器操纵机构的调整

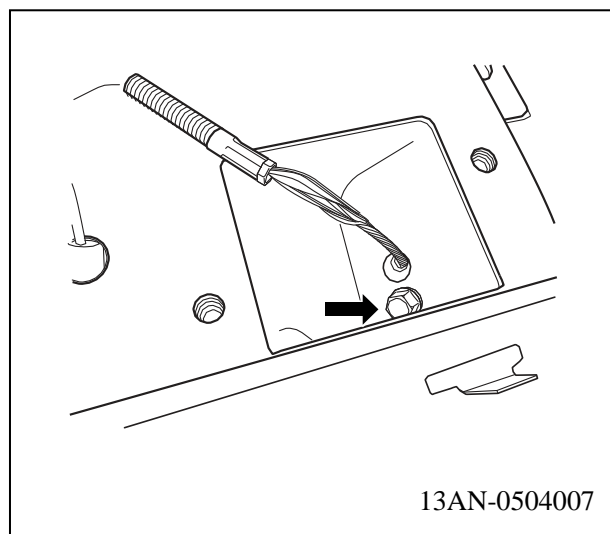
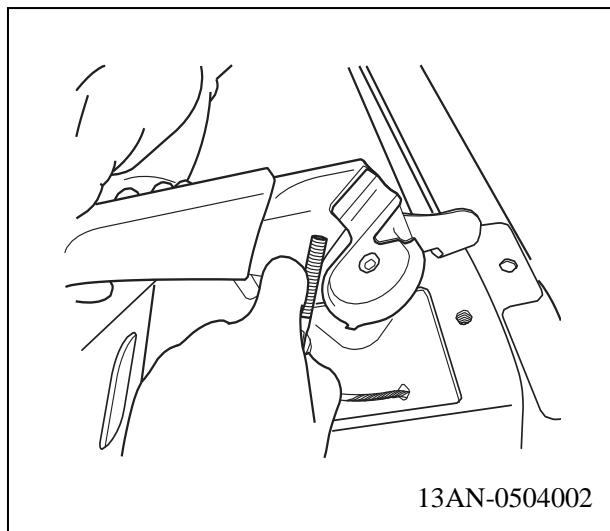


- (1) 驻车制动（手柄）行程调整应在手柄和拉索都安装完毕以及后制动器间隙调整合适后进行。
- (2) 拆下副仪表板，参见“副仪表板的更换”。
- (3) 放下驻车制动手柄，松开锁紧螺母。
- (4) 旋进（出）调节螺母，直至驻车制动手柄行程符合满足：以300牛顿力拉起手柄，行程在6-9齿之间。
- (5) 调整完毕后转动后轮应无拖滞现象，否则，需重新调整或检查更换有关零部件。
- (6) 上紧锁紧螺母，装上副仪表板及换档手柄。参见“副仪表板的更换”。

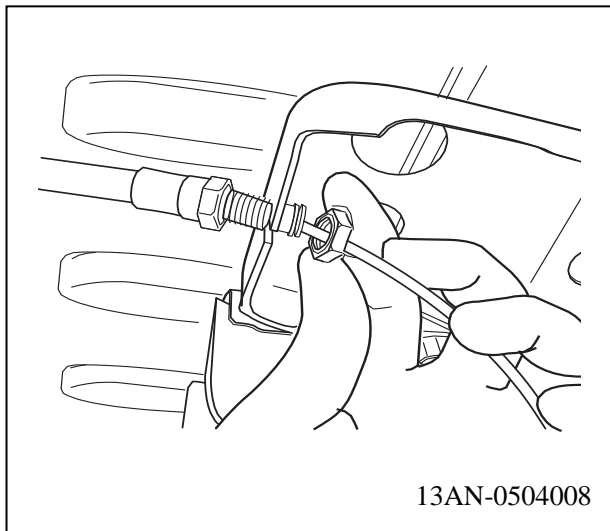
### 5.4.2.3 驻车制动器前拉索更换

#### 拆卸程序

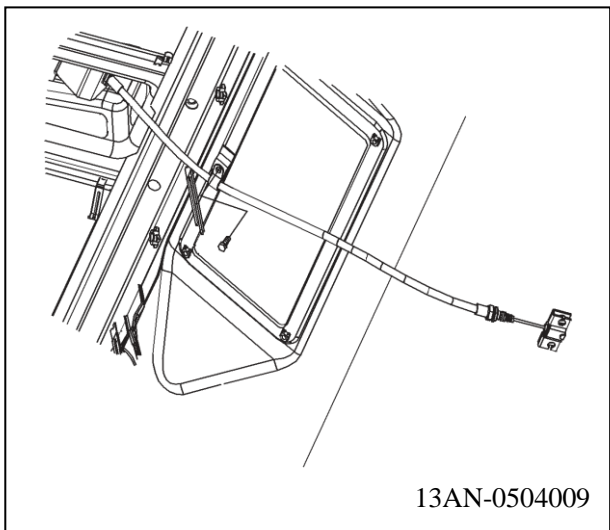
1. 拆下副仪表板及换档手柄。参见“副仪表板的更换”。
2. 拆卸调整螺母和锁紧螺母。并向下拉出前拉索。



3. 松开前拉索前端固定螺母。



4. 松开前拉索管夹固定螺栓和前拉索后端螺母。
5. 取出前拉索。

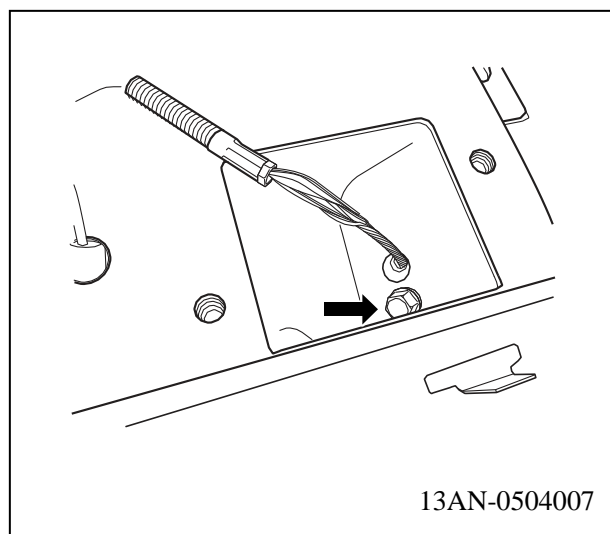


#### 安装程序

1. 安装前拉索后端螺母和前拉索管夹固定螺栓。

#### 紧固

紧固管夹固定螺栓：8-15 牛·米。

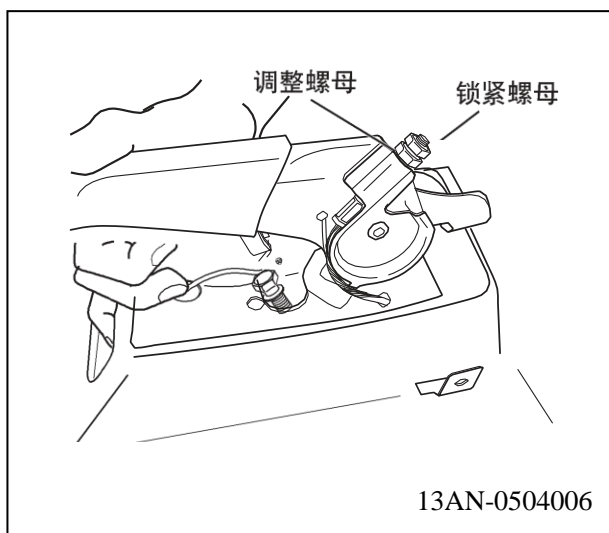


2. 将前拉索穿过座椅下框架焊合件安装孔，上紧前拉索前端固定螺母。

#### 紧固

紧固螺母：8-15牛·米



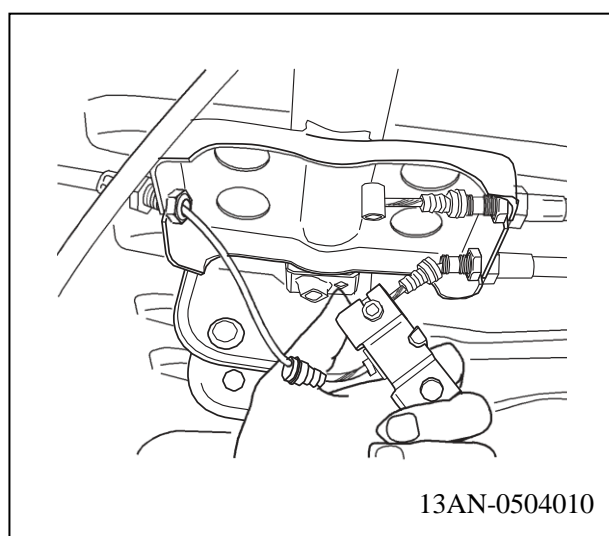


3. 将弯舌折弯套住拉线，防止拉线脱出，并安装调整螺母与锁紧螺母。

#### 紧固

紧固锁紧螺母：19-25 牛·米。

4. 安装驻车制动器操纵机构总成。参见“驻车制动器操纵机构和驻车制动警告灯开关更换”。
5. 调整手刹拉索行程。参见“驻车制动器操纵机构的检查/调整”。

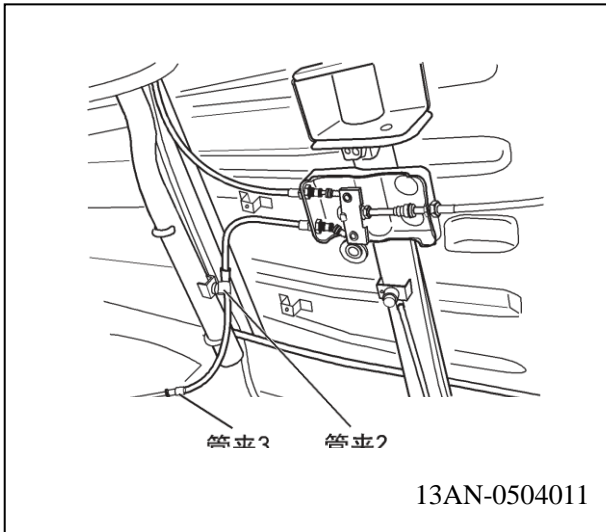


#### 5.4.2.4 驻车制动器左后拉索更换

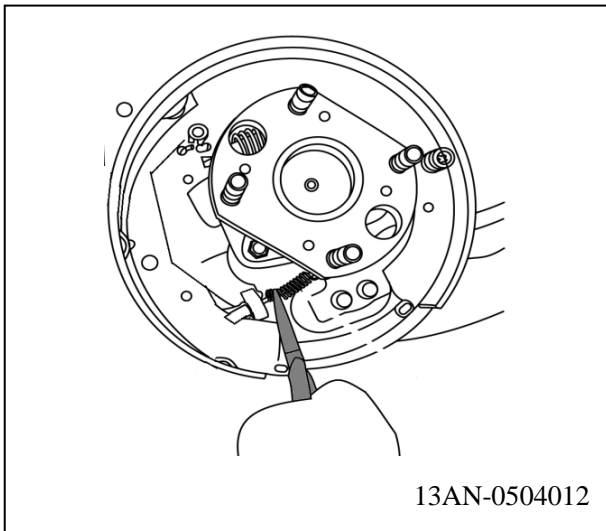
**重要注意事项：**将手刹拉索平放，手刹芯线在套管中运动应无卡滞现象；拉索表面应无开裂及不平顺的弯折现象；后拉索后端回位弹簧应无永久变形；拉索中的拉线各部位应无明显的磨损。

#### 拆卸程序

1. 松开左后拉索调整螺母和锁紧螺母。
2. 从制动拉索支架中取出左后拉索。



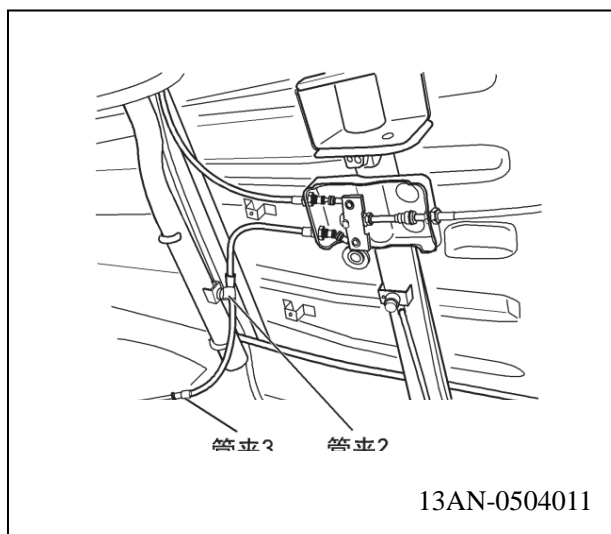
3. 拆下左后拉索固定管夹。
4. 拆下后制动鼓。参见“后制动鼓的更换”。



5. 拆下左后拉索后端与驻车制动杠杆连接部分。

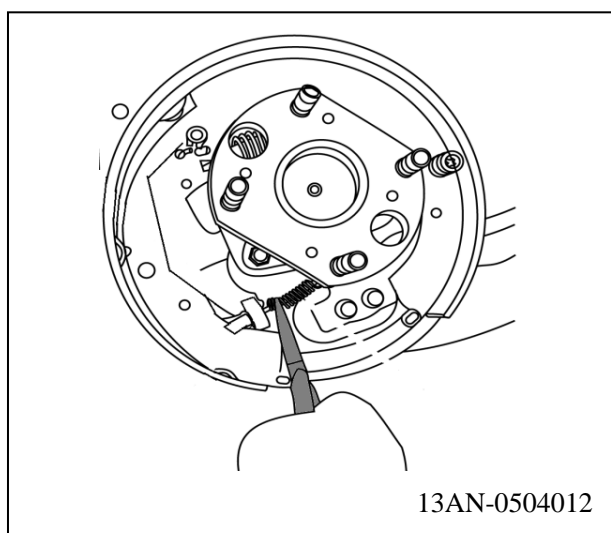
6. 将防脱扣压出制动底板安装孔。

7. 从后制动底板上取出左后拉索。



### 安装程序

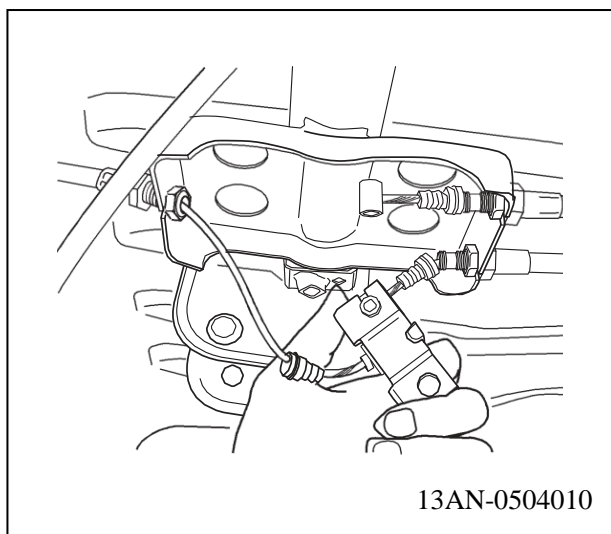
1. 将左后拉索穿过制动底板，连接左后拉索后端与驻车制动杠杆。



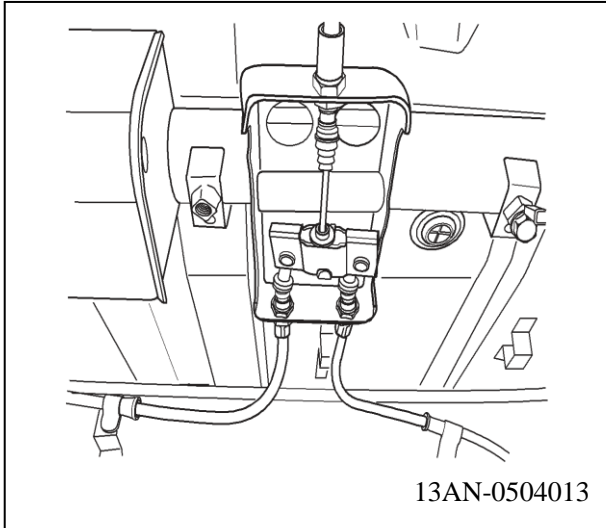
2. 安装拉索防脱扣。
3. 安装左后拉索管夹。

### 紧固

管夹螺栓：20-26牛·米。



4. 安装左后拉索前端到制动拉索平衡器上。
5. 调整左后拉索长度，上紧螺母。
6. 调整驻车制动手柄行程，参见“驻车制动器操纵机构的检查/调整”。
7. 安装后制动鼓和车轮。参见“后制动鼓的更换”。



#### 5.4.2.5 驻车制动器右后拉索更换

##### **重要注意事项：**

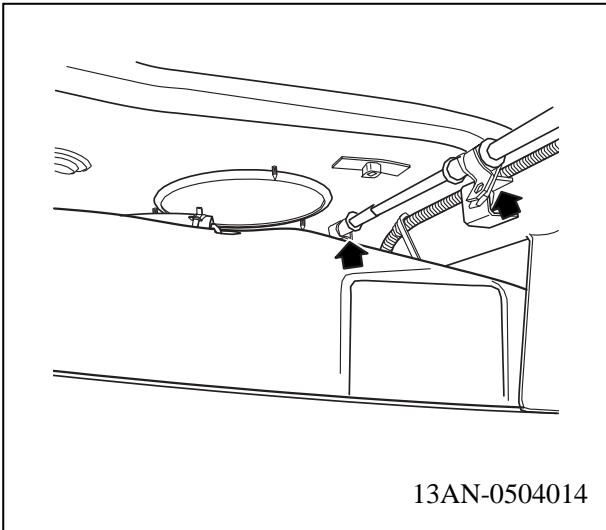
将手刹拉索平放，手刹芯线在套管中运动应无卡滞现象；

拉索表面应无开裂及不平顺的弯折现象；后拉索后端回位弹簧应无永久变形；

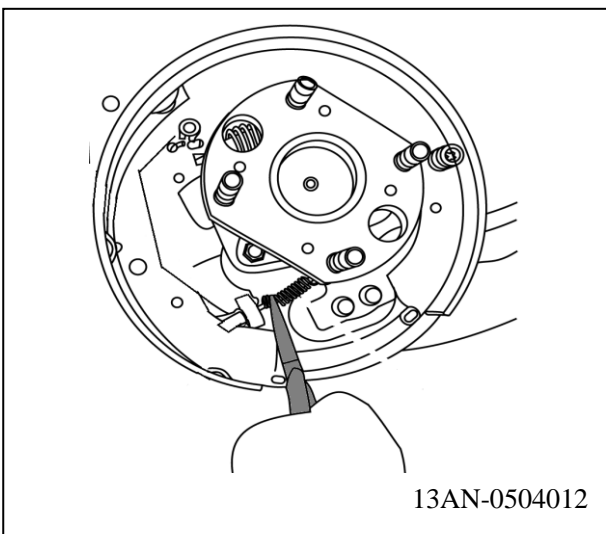
拉索中的拉线各部位应无明显的磨损。

##### **拆卸程序**

1. 松开右后拉索调整螺母和锁紧螺母。
2. 从平衡器中取下后拉索前端。



3. 拆下左后拉索固定管夹。
4. 拆下后制动鼓。参见“后制动鼓的更换”。



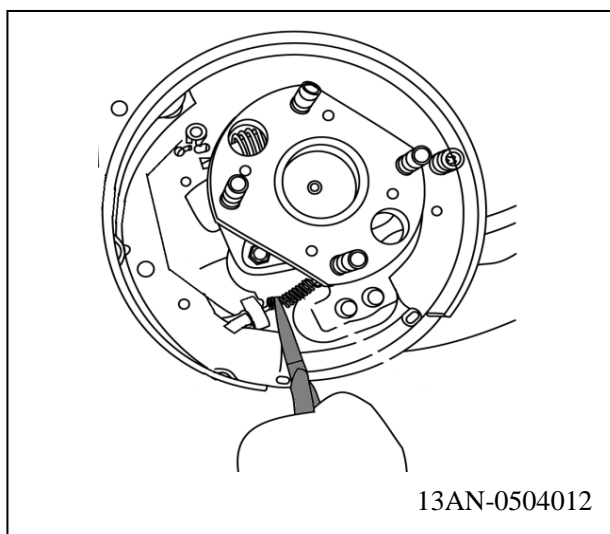
5. 拆下右后拉索后端与驻车制动杠杆连接部分。

6. 将放脱扣压出安装孔。

7. 从后制动底板上取出右后拉索。

## 安装程序

1. 将右后拉索穿过制动底板，连接右后拉索后端与驻车制动杠杆。



2. 安装防脱扣。

3. 安装右后拉索安装管夹。

紧固

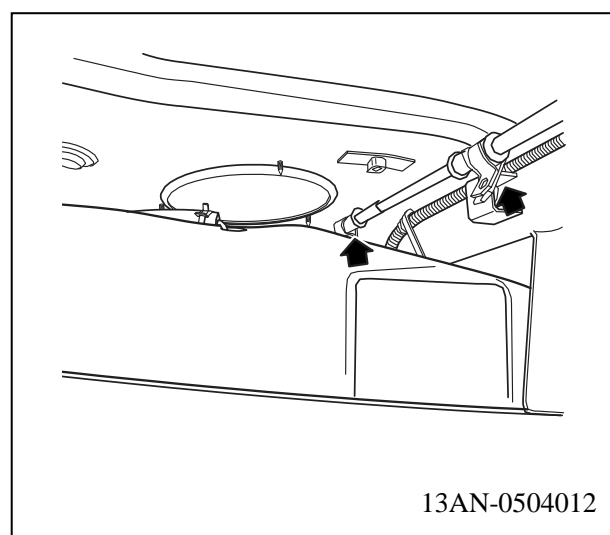
紧固管夹螺栓：20-26牛·米。

4. 安装右后拉索前端到平衡器上

5. 调整右后拉索长度，上紧螺母。

6. 调整驻车制动手柄行程，参见“驻车制动器操纵机构的检查/调整”。

7. 安装后制动鼓和车轮。参见“后制动鼓的更换”。



### 5.4.3 说明与操作

#### 5.4.3.1 驻车制动系统

驻车制动器的作用是使停止行驶的车辆可靠停车，不滑溜。配合其他装置实现车辆的坡路起车。同时可以在车辆行车制动失效后临时使用以实现制动。驻车制动系统主要由手刹操纵机构、手刹拉索以及鼓式制动器等组成。驾驶员通过抬起手刹手柄的操作，来实现驻车制动。手刹手柄被抬起后，带动拉紧手刹拉索，同时由于棘爪装置的设置，使手刹手柄可以实现自锁。手刹拉索前段合件中的平衡块把拉紧力均匀的传递给两个后手刹索。后手刹索再通过拉动鼓式制动器中的手刹杠杆，来控制制动蹄，实现驻车制动作用。当由于行车需要解除驻车制动时，驾驶员可以按下棘爪按钮，放下手刹手柄。

#### 5.4.3.2 驻车制动灯

车辆上设置有驻车制动灯，当手刹手柄被抬起以实施驻车制动时，驻车制动灯开关被接通，随之在组合仪表上的驻车制动灯启亮。驻车制动灯用来帮助提示驻车制动的状态。